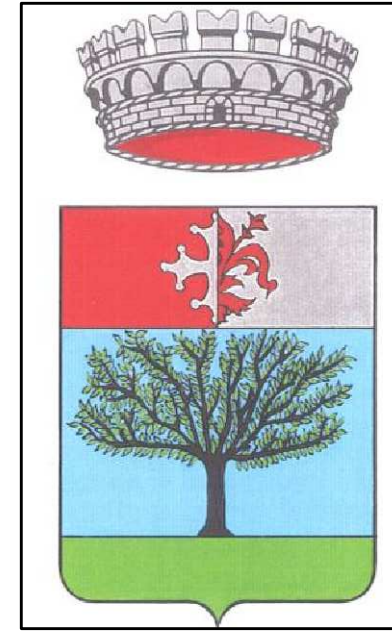


COMUNE DI TERRICCIOLA
(PROVINCIA DI PISA)



PIANO DI RECUPERO

CENTRI STORICI

TAVOLA INTEGRATIVA

BARRIERE ARCHITETTONICHE

PROGETTISTA_ ARCH. FRANCO PANICUCCI

CONSULENTI
INDAGINE GEOLOGICA_ DOTT. SIMONE STEFANI
DOTT.SSA ROBERTA GIORGI

TAV_4



- 1. EDIFICIO SPECIALISTICO - CHIESA **ACCESSIBILE**
- 2. SERVIZI - BANCA **NON ACCESSIBILE**
- 3. SERVIZI - POSTE **NON ACCESSIBILE**
- 4. EDIFICIO SPECIALISTICO - CHIESA **NON ACCESSIBILE**
- VIABILITA' PUBBLICA **ACCESSIBILE PARZIALMENTE**
- SPAZIO PUBBLICO **NON ACCESSIBILE**

PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SI PREVEDE:
- LA REALIZZAZIONE DEI MARCIAPIEDI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE E GLI SCHEMI ALLEGATI
- L'INSERIMENTO DI PARCHEGGI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI SECONDO NORMATIVA VIGENTE

BARRIERE ARCHITETTONICHE

SOIANA SCALA 1:1000

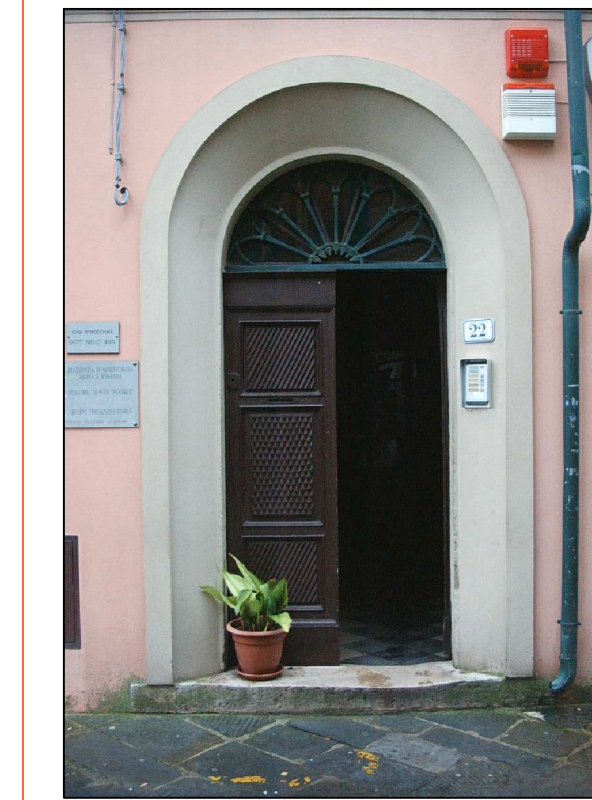
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA INDIVIDUAZIONE BARRIERA ARCHITETTONICA

1. EDIFICIO SPECIALISTICO - CHIESA **ACCESSIBILE**



SI CONSIGLIA DI ADOTTARE LA PENDENZA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE.

2. SERVIZI - BANCA **NON ACCESSIBILE**



ELIMINAZIONE DEGLI SCALINI PRESENTI ALL'ACCESSO MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA RAMPA INTERNA CON PENDENZA MINORE O UGUALE AL 8-10%.

3. SERVIZI - POSTE **NON ACCESSIBILE**



ELIMINAZIONE DEGLI SCALINI PRESENTI ALL'ACCESSO MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA RAMPA INTERNA CON PENDENZA MINORE O UGUALE AL 8-10%.

4. EDIFICIO SPECIALISTICO - CHIESA **NON ACCESSIBILE**



ELIMINAZIONE DEGLI SCALINI PRESENTI ALL'ACCESSO MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA RAMPA INTERNA CON PENDENZA MINORE O UGUALE AL 8-10%.

VIABILITA' PUBBLICA

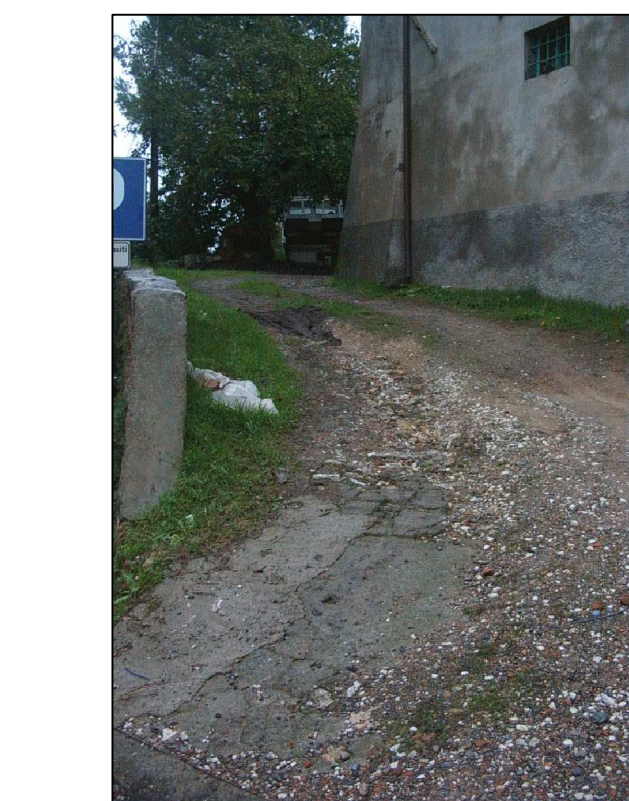


ACCESSIBILE PARZIALMENTE



ELIMINAZIONE DEGLI SCALINI PRESENTI LUNGO LA STRADA MEDIANTE LA CREAZIONE DI RAMPE CON PENDENZE IDONEE.

SPAZIO PUBBLICO



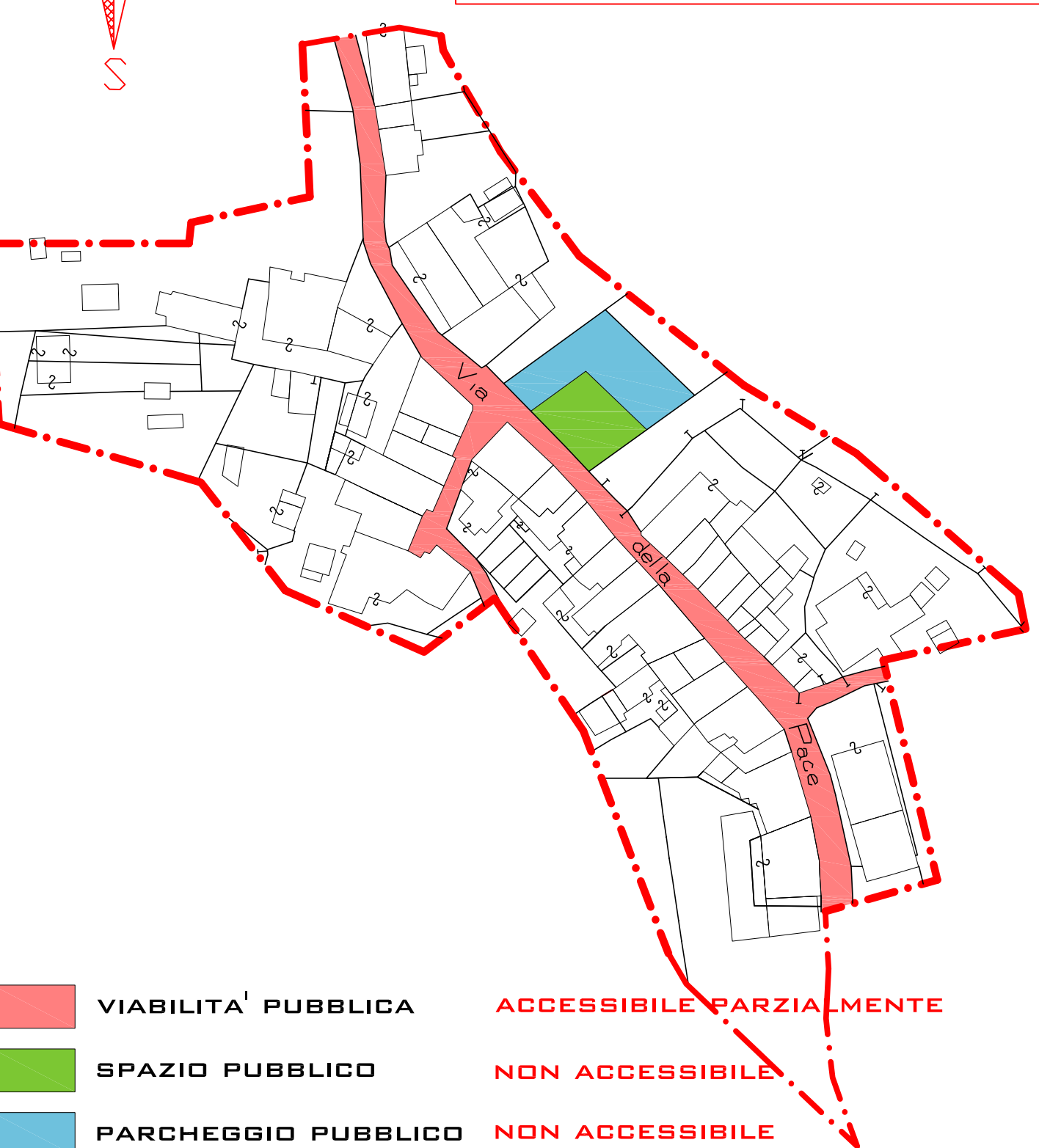
NON ACCESSIBILE



DOTARE LO SPAZIO PUBBLICO DI UN'ENTRATA ACCESSIBILE CON PENDENZE IDONEE

BARRIERE ARCHITETTONICHE

LA CHIENTINA SCALA 1:11000

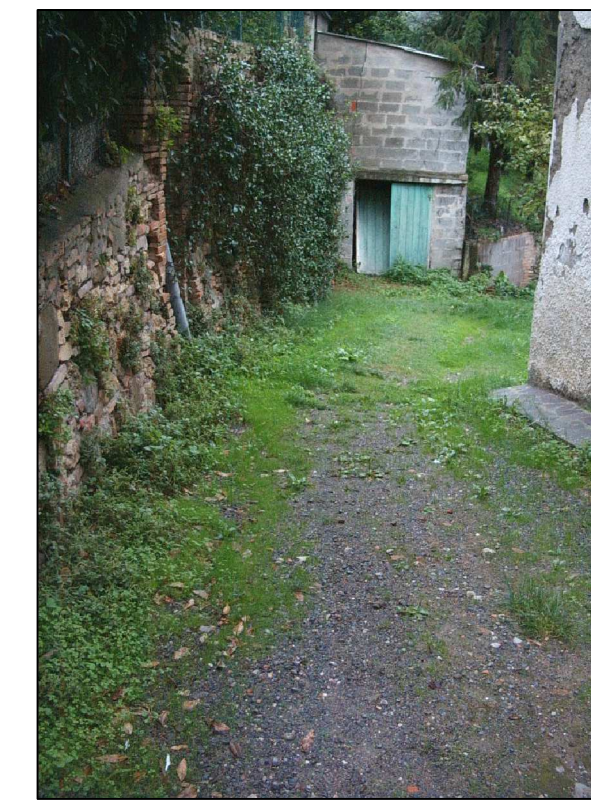


- VIABILITA' PUBBLICA **ACCESSIBILE PARZIALMENTE**
- SPAZIO PUBBLICO **NON ACCESSIBILE**
- PARCHEGGIO PUBBLICO **NON ACCESSIBILE**

PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SI PREVEDE:
- LA REALIZZAZIONE DEI MARCIAPIEDI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE E GLI SCHEMI ALLEGATI
- L'INSERIMENTO DI PARCHEGGI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI SECONDO NORMATIVA VIGENTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA INDIVIDUAZIONE BARRIERA ARCHITETTONICA

VIABILITA' PUBBLICA



ACCESSIBILE PARZIALMENTE



ELIMINAZIONE DEI TRATTI SCONNESSI E DOTAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE IDONEA.

PARCHEGGIO PUBBLICO **NON ACCESSIBILE**



DOTARE LO SPAZIO DESTINATO A PARCHEGGIO DI POSTI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI COME PREVISTO DALLA NORMATIVA VIGENTE

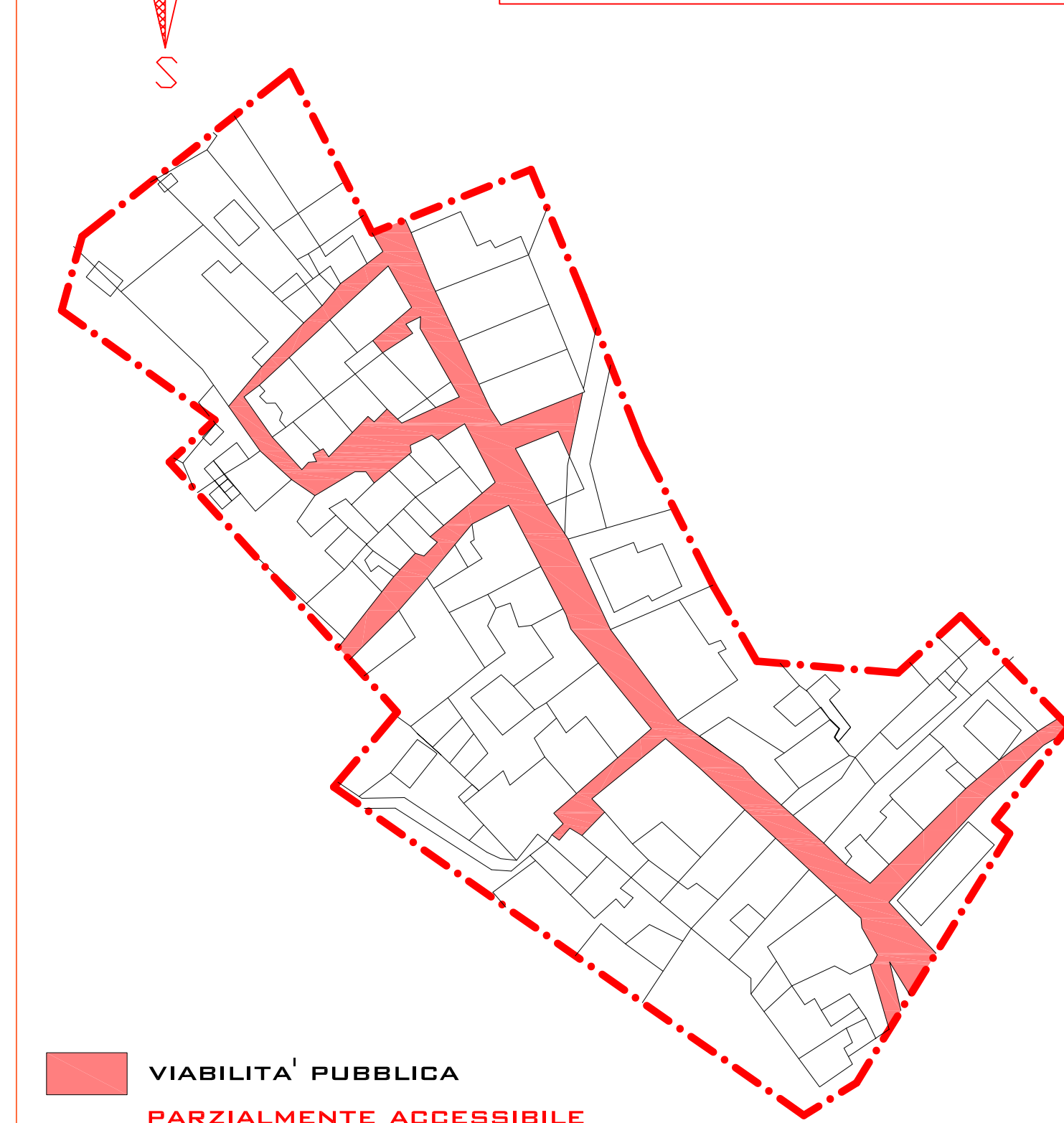
SPAZIO PUBBLICO **NON ACCESSIBILE**



ELIMINAZIONE DEI TRATTI SCONNESSI E DOTAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE IDONEA CON PERCORSI PERCORRIBILI DA DIVERSAMENTE ABILI.

BARRIERE ARCHITETTONICHE

SOIANELLA SCALA 1:11000

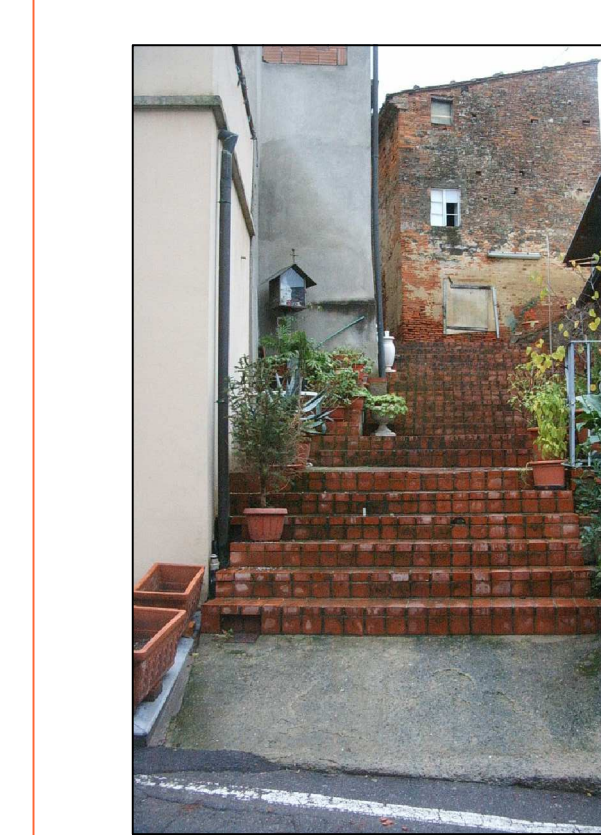


- VIABILITA' PUBBLICA **PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SI PREVEDE:
- LA REALIZZAZIONE DEI MARCIAPIEDI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE E GLI SCHEMI ALLEGATI
- L'INSERIMENTO DI PARCHEGGI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI SECONDO NORMATIVA VIGENTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA INDIVIDUAZIONE BARRIERA ARCHITETTONICA

VIABILITA' PUBBLICA



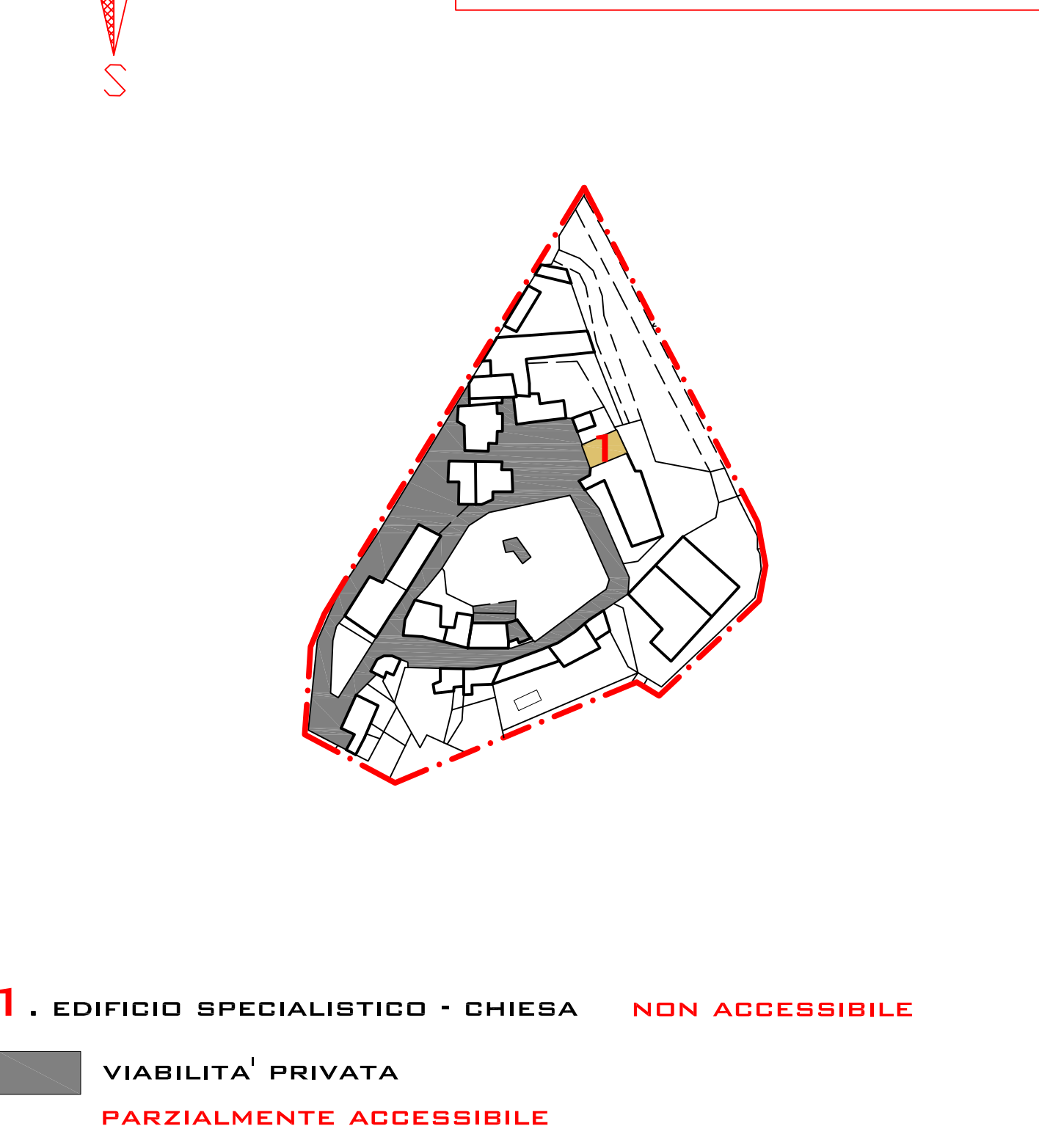
PARZIALMENTE ACCESSIBILE



ELIMINAZIONE DEI TRATTI SCONNESSI, DOTAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE IDONEA E SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI MEDIANTE RAMPE ACCESSIBILI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE.

BARRIERE ARCHITETTONICHE

CASANOVA SCALA 1:11000



- 1. EDIFICIO SPECIALISTICO - CHIESA **NON ACCESSIBILE**
- VIABILITA' PRIVATA **PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SI PREVEDE:
- LA REALIZZAZIONE DEI MARCIAPIEDI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE E GLI SCHEMI ALLEGATI
- L'INSERIMENTO DI PARCHEGGI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI SECONDO NORMATIVA VIGENTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA INDIVIDUAZIONE BARRIERA ARCHITETTONICA



ELIMINAZIONE DEGLI SCALINI PRESENTI ALL'ACCESSO MEDIANTE LA CREAZIONE DI UNA RAMPA INTERNA CON PENDENZA MINORE O UGUALE AL 8-10%.

VIABILITA' PRIVATA

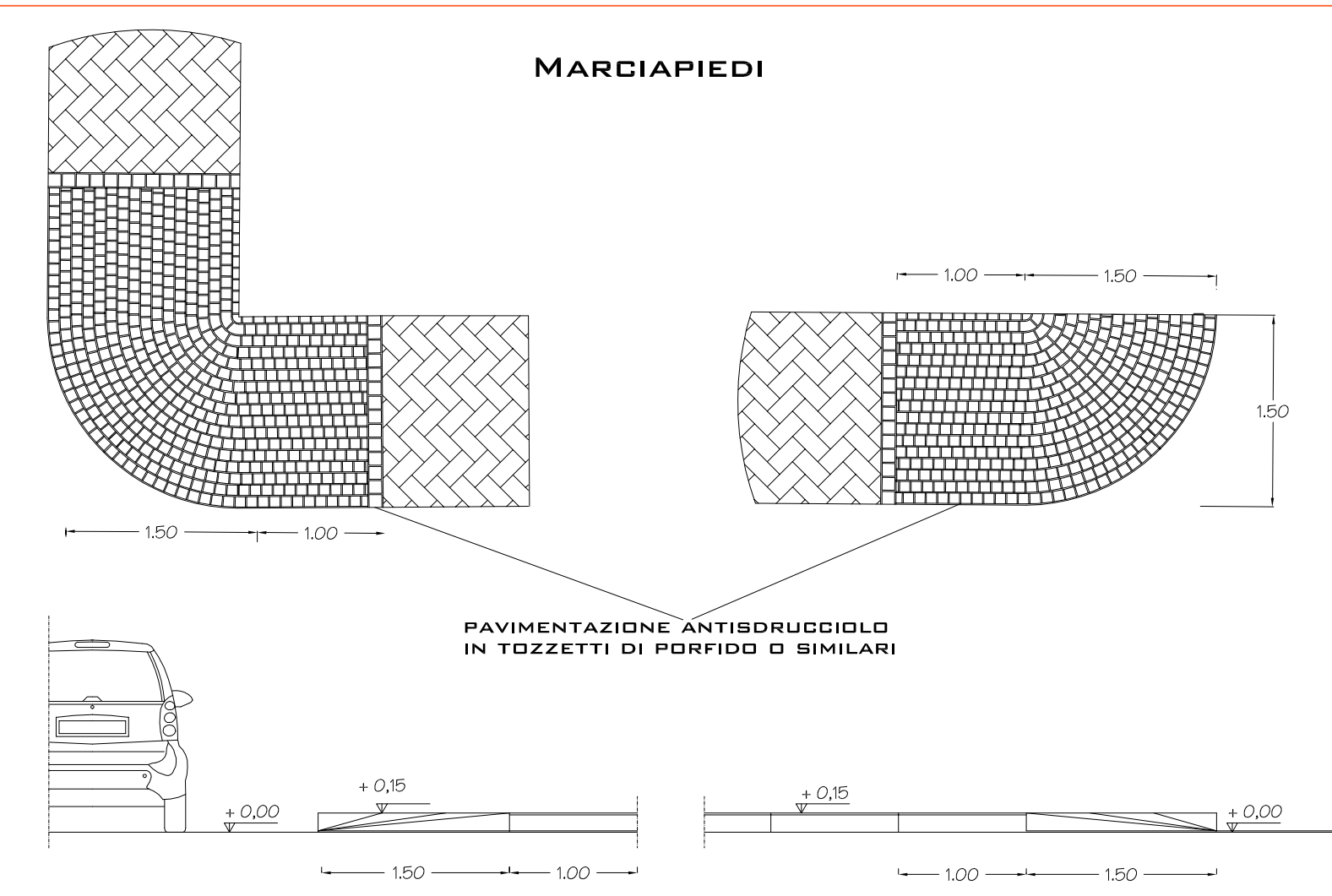
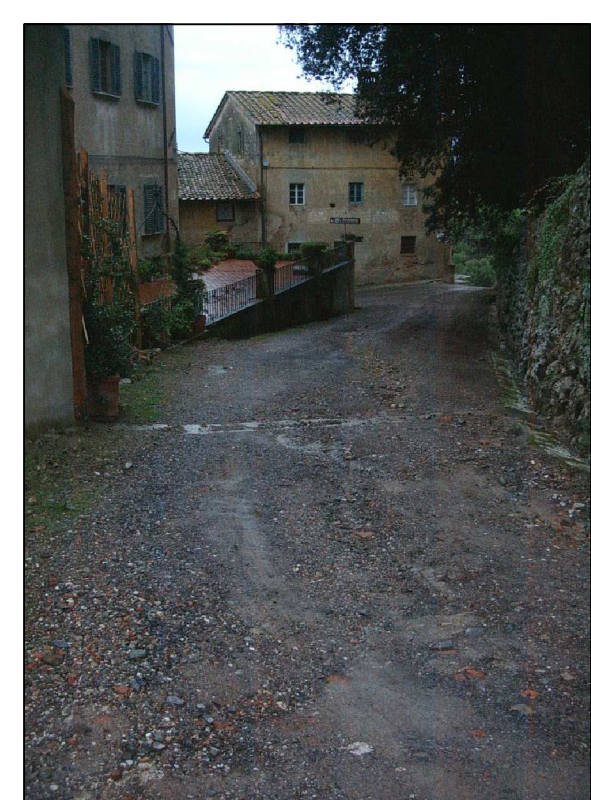
PARZIALMENTE ACCESSIBILE



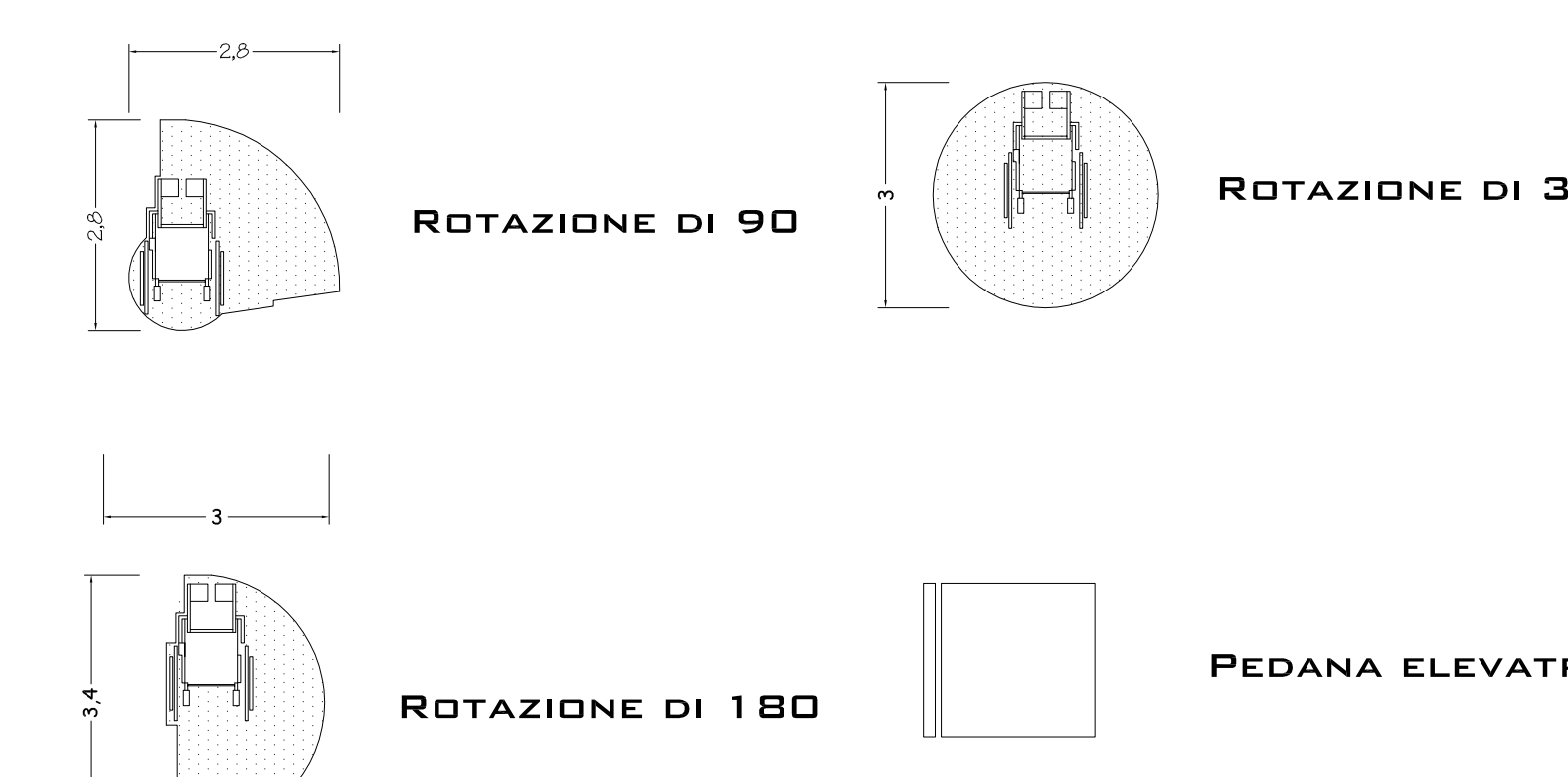
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA INDIVIDUAZIONE BARRIERA ARCHITETTONICA



ELIMINAZIONE DEI TRATTI SCONNESSI, DOTAZIONE DI UNA PAVIMENTAZIONE IDONEA E SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI MEDIANTE RAMPE ACCESSIBILI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE.

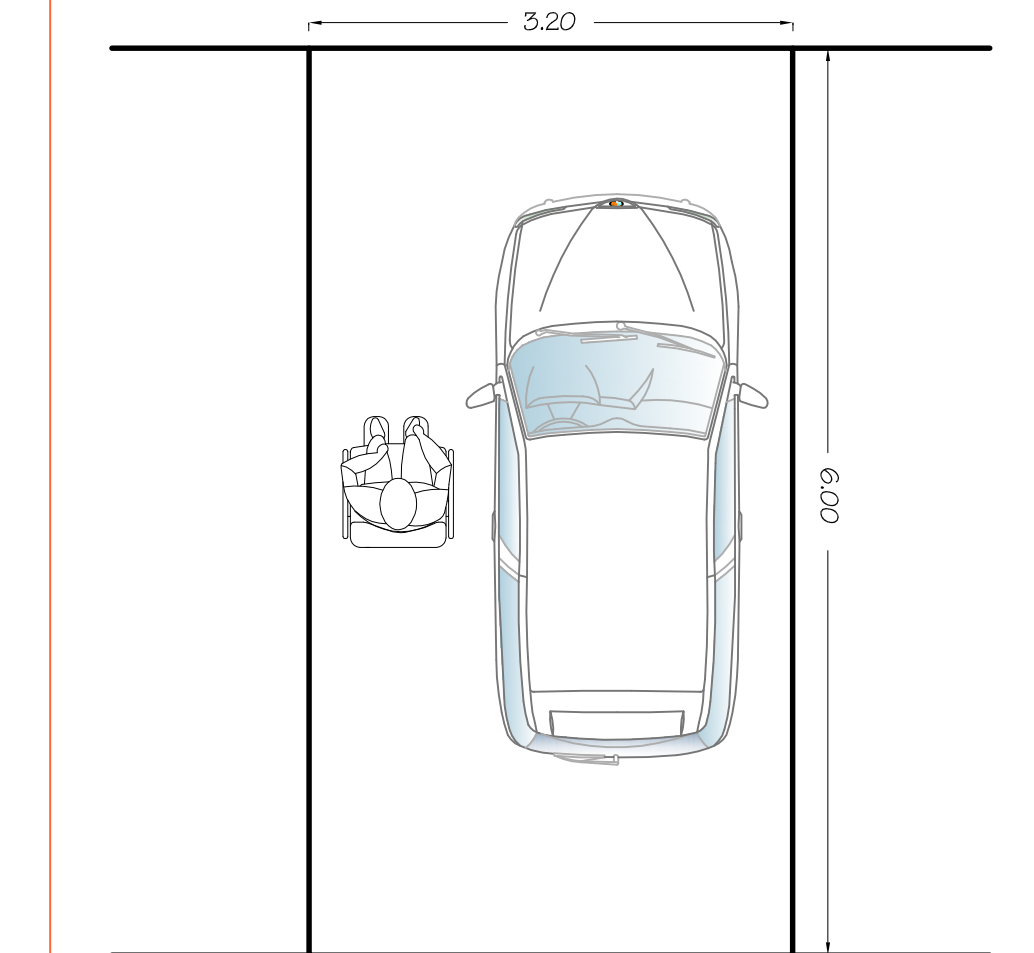


SPAZI DI MANOVRA DI UNA CARROZZELLA SECONDO IL D.M. 236/89



PARCHEGGI
LA DIMENSIONE DEGLI STALLI RISERVATI AI DIVERSAMENTE ABILI È DISCIPLINATA DALL'ARTICOLO 10 DEL DPR 24 LUGLIO 1996, N. 503 CHE RICHIAMA A SUA VOLTA IL DECRETO DEL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI 14 GIUGNO 1989, N. 236 (PUNTO B.2.3.). IN QUEST'ULTIMO DECRETO VENGONO FISSATE DELLE MISURE DA RITENERSI MINIME E DIÈ:
* LARGHEZZA NON INFERIORE AI M 3,20
* LUNGHEZZA (NEL CASO DI PARCHEGGIO POSTO LUNGO IL SENSO DI MARCIA): NON INFERIORE A 6 M

INOLTRE IN CASO DI POSTI AUTO COMUNI VA PREVISTA LA PRESENZA DI ALMENO 1 POSTO AUTO, OGNI 50 O FRAZIONE DI 50, RISERVATO MA NON PERSONALE AI MEZZI AL SERVIZIO DI PERSONE DISABILI.



BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEMI